



1968 - 1982



Corvette C3 Kaufberatung

Optische Prüfungsmerkmale im Stand

Fahrzeugbrief überprüfen

- Anzahl der Vorbesitzer
- VIN (siehe Baujahrüberprüfung)
- mögliche TÜV-Eintragungen

Kundendienst-Scheckheft

- auf vollständige Eintragungen und Services überprüfen

Werkstattbelege

- Vorhandene Werkstattbelege sichten
- Im Forum nach Werkstatt-Berichten der Forumsmitglieder suchen, woraus vielfach auf die Qualifikation und Qualität der Werkstatt geschlossen werden kann.

Baujahr-Überprüfung anhand der VIN (Vehicle Identification Number)

Die VIN findet man ?

- 1968** 194378S400001 bis 194378S42856607
- 1969** 194379S700001 bis 194379S738762
- 1970** 194370S400001 bis 194370S417316
- 1971** 194371S100001 bis 194371S121801
- 1972** 1Z37K2S500001 bis 1Z37K2S527004
- 1973** 1Z37J3S400001 bis 1Z37J3S434464
- 1974** 1Z37J4S400001 bis 1Z37J4S437502
- 1975** 1Z37J5S400001 bis 1Z37J5S438465
- 1976** 1Z37L6S400001 bis 1Z37L6S446558
- 1977** 1Z37L7S400001 bis 1Z37L7S449213
- 1978** 1Z87L8S400001 bis 1Z87L8S440274
1Z87L8S900001 bis 1Z87L8S906502 (Pace Car)
- 1979** 1Z8789S400001 bis 1Z8789S453807
- 1980** 1Z878AS400001 bis 1Z878AS440614
- 1981** 1G1AY8764BS400001 bis 1G1AY8764BS431611 (St. Louis)
1G1AY8764B5100002 bis 1G1AY8764B5108995 (Bowling Green)
- 1982** 1G1AY8786C5100001 bis 1G1AY8786C5125408

VIN-Code-Aufschlüsselung 1968 bis 1971

- | | | |
|---------------------|--------------|--|
| 1. bis 5. Position | Seriename | 19000 = Corvette
19037 = Corvette Sport Coupe
19067 = Corvette Convertible |
| 6. Position | Modelljahr | 8 = 1968
9 = 1969
0 = 1970
1 = 1971 |
| 7. Position | Fabrikation | S = St. Louis |
| 8. bis 13. Position | Seriennummer | |



1968 - 1982

Corvette C3 Kaufberatung

Seite 2

VIN-Code-Aufschlüsselung 1972 bis 1980

1. Position	Gesellschaft	1 = Chevrolet
2. Position	Serienname	Z = Corvette
3. und 4. Position	Karosserietyp	37 = Sport Coupe 67 = Convertible
5. Position	Motoren	1972 K = 350 ci, 200 PS / L = 350 ci, 225 PS / W = 454 ci, 270 PS 1973 J = 350 ci, 190 PS / T = 350 ci, 250 PS / Z = 454 ci, 275 PS 1974 J = 350 ci, 195 PS / T = 350 ci, 250 PS / Z = 454 ci, 270 PS 1975 J = 350 ci, 165 PS / T = 350 ci, 205 PS 1976/77 L = 350 ci, 180 PS / X = 350 ci, 210 PS 1978 L = 350 ci, 175 und 185 PS / 4 = 350 ci, 220 PS 1979 8 = 350 ci, 195 PS / 4 = 350 ci, 225 PS 1980 8 = 350 ci, 190 PS / 6 = 350 ci, 230 PS / H = 305 ci, 180 PS
6. Position	Modelljahr	2 = 1972 bis 9 = 1979 / A = 1980
7. Position	Fabrikation	S = St. Louis
8. bis 13. Position	Seriennummer	

VIN-Code-Aufschlüsselung 1981 bis 1982

1. Position	Ursprungsland	1 = United States
2. Position	Hersteller	G = General Motors
3. Position	Gesellschaft	1 = Chevrolet
4. Position	Rückhaltesystem	A = Manuelle Sicherheitsgurte B = Automatik-Sicherheitsgurte C = Automatik-Sicherheitsgurte/Airbag
5. Position	Serienname	Y=Corvette
6. und 7. Position	Karosserietyp	07 = Fließheck Coupe / Collector Edition 37 = Sport Coupe 67 = Convertible
8. Position	Motor	1981 6 = L81 1982 6 = L83
9. Position	ist ein variabler Sicherheitscode	
10. Position	Modelljahr	B = 1981 / C = 1982
11. Position	Fabrikation	S = St. Louis (bis 1981) 5 = Bowling Green (ab 1981)
12. bis 17. Position	Seriennummer	

- Ausstattungsmerkmale** anhand des »Service Parts Identification-Aufkleber« prüfen.
Dieser Aufkleber enthält neben der VIN sämtliche Ausstattungsmerkmale, die ab Werk verbaut wurden.
Siehe Anhang 1 (nach Baujahren geordnet)

Elektrische Anlage prüfen

Batterie

Klangsystem Audio/CA/CD

Sitze



1968 - 1982

Corvette C3 Kaufberatung

Seite 3

Karosserie

Lack

Scheiben

Dichtungen

Targa – abnehmbarer Dacheinsatz

Cabriovertop

- Zustand des Verdeckstoffes, der Mechanik und der Dichtungen prüfen.

Instrumente und Bedienelemente

Sicherheitsgurte

- Optische Prüfung und Funktionsprüfung.

Klimaanlage

- Funktionsprüfung.

Aggregate

Die Beurteilung sollte unter allen Umständen auch unter Zuhilfenahme einer Hebebühne erfolgen.

Motor

- Motoröl im kalten Zustand auf korrekten Stand prüfen.
- Motorraum auf Undichtigkeiten hin überprüfen.
 - Öl-Ablassschraube in trockenem Zustand?
 - Ölfilter-Umgebung trocken und sauber?

Antriebsachse

- Undichtigkeiten an der Antriebsachse überprüfen.
- Manschetten der beiden Gelenkwellen auf Undichtigkeiten prüfen.

Getriebe

- Getriebe auf Undichtigkeiten checken.
- Öl-Ablassschraube in trockenem Zustand?

Auspuffanlage

Bremsen

- Optische Prüfung: Blaue Verfärbungen und/oder tiefe Riefen lassen eine starke Beanspruchung vermuten.
- Funktionsprüfung der Handbremse. Die Feststellbremse sollte bei etwa 30 bis 45° Arbeitswinkel des Bremshebels volle Wirkung zeigen .

Felgen

- Felgen auf Beschädigungen prüfen.

Reifen

- Profiltiefe prüfen
- Reifen auf gleichmäßigen Abrieb prüfen. Ungleichmäßig abgefahrene Laufflächen lassen mindestens auf falschen Luftdruck der Reifen schließen, eventuell muss Fahrwerk vermessen werden.

Tuning und TÜV



1968 - 1982

Corvette C3 Kaufberatung

Seite 4

- Darauf achten, dass alle nicht serienmäßigen Zubehörteile (Felgen, Spurverbreiterungen, Schalldämpfer-Anlage usw. – soweit erforderlich – im Kraftfahrzeugbrief eingetragen sind.

Prüfungsmerkmale während der Probefahrt

Bremsen

- Während der Probefahrt an geeigneter Stelle möglichst aus hoher Geschwindigkeit abbremsen. Schlagen des Lenkrades oder ein Pulsieren des Bremspedales würden eine mögliche Vermutung aus der optischen Prüfung erhärten. Möglichst auf Austausch von Scheiben und Bremsbelägen bestehen.

Klangsystem Audio

- Funktionsprüfung

Prüfungsmerkmale nach der Probefahrt

- Nochmals das Getriebe auf Undichtigkeiten checken
- Ebenfalls checken, ob sich an den hinteren Felgen eine fettige Masse verteilt hat
- Sonstige Flüssigkeits- bzw. Schmierverluste überprüfen

Kaufvertrag

Lassen Sie sich mit dem Kaufvertrag die folgenden Unterlagen aushändigen:

- Kraftfahrzeugbrief
- Kundendienst-Scheckheft
- Betriebsanleitung
- Zweitschlüssel
- Felgenschloss – soweit vorhanden
- ASU-Untersuchungsprotokoll – soweit die C5 älter als 3 Jahre ist
- ABE-Bescheinigungen für mögliches Zubehör

Lassen Sie sich unbedingt schriftlich bestätigen, dass

- das Fahrzeug unfallfrei ist – meistens bereits Bestandteil des Kaufvertrages
- der Ölverbrauch bei normaler Fahrweise unter 1 Liter/5000 km liegt



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Ein komplett neues Design – innen und außen – zeichneten 1968 die neue Generation aus, die später als »Coke-Bottle-Design« in die Autogesichte einging. Allerdings wurden Radabstand und große Teile des Fahrgestells von der C2 übernommen. Das 2-Gang-Automatikgetriebe »Powerglide« wurde durch das 3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic« ersetzt. Versteckte Hauptscheinwerfer bewegten sich ab 1968 nicht mehr elektrisch gesteuert sondern per Vacuum. Die Coupes wurden mit einem abnehmbaren Dach (T-Top) und einer abnehmbaren Heckscheibe ausgestattet. Von den 1968 insgesamt 28.566 in St. Louis hergestellten C3-Modellen waren fast zwei Drittel Cabrios.

1968 bestellte General Motors Zora Arkus-Duntov zum Chef-Ingenieur von Chevrolet. Auf der New York Auto Show stellte GM die Corvette Astro II vor.

Im Preis des Basismodells (Coupe 4.663 \$/ Convertible 4.320 \$) waren der 300 PS starke 327 ci-Motor, eine Vinyl-Innenausstattung und ein Soft-Top beim Cabrio enthalten.

VIN 194378S400001 bis 194378S428566

1968 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
	Ledersitze
A01	Getönte Scheiben, alle Fenster
A02	Getönte Windschutzscheibe
A31	Elektrische Fensterheber
A82	Kopfstützen
A85	Custom Shoulder Belts
C07	Hardtop (Cabrio)
C08	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
F41	Special Front and Rear Suspension
G81	Positraction Rear Axle
J50	Servobremsen
J56	Hochleistungs-Bremsen
K66	Transistor-Zündungs-System
L36	327 ci, 390 PS-Motor
L68	427 ci, 400 PS-Motor
L71	427 ci, 435 PS-Motor
L79	327 ci, 350 PS-Motor
L88	427 ci, 430 PS-Motor
L89	L71 mit Aluminum-Zylinderköpfen
M20	4-Gang-Getriebe, manuell



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

M21	4 Speed Manual Close Ratio
M22	4 Speed Manual Close Ratio Heavy Duty
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N11	Off Road Exhaust System
N36	Verstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
P02	Polierte Metall-Radkappen
PT6	Reifen F70 x 15 mit rotem Zierstreifen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
UA6	Alarmanlage
U15	Speed Warning Indicator
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo

Codes der Aggregate

HE	327 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HO	327 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
HP	327 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Servolenkung, Klimaanlage
HT	327 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe
IL	427 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe
IM	427 ci, 400 PS, manuelles Schaltgetriebe
IO	427 ci, 400 PS, Automatikgetriebe
IQ	427 ci, 390 PS, Automatikgetriebe
IR	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe
IT	427 ci, 430 PS, (L88), manuelles Schaltgetriebe
IU	427 ci, 435 PS, Automatikgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
900	Tuxedo Black
972	Polar White
974	Rally Red
976	LeMans Blue
978	International Blue
983	British Green
984	Safari Yellow
986	Silverstone Silver
988	Cordovan Maroon
992	Corvette Bronze



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
Standard	Black/Vinyl
402	Black/Leder
407	Red/Vinyl
408	Red/Leder
411	Dark Blue/Vinyl
414	Medium Blue/Vinyl
415	Medium Blue/Leder
425	Dark Orange/Leder
435	Tobacco/Leder
442	Gunmetal/Vinyl



1968 | **1969** | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Die 69er Corvette unterschied sich nur marginal von ihrer Vorgängerin. Der 300 PS starke 350-ci-Motor ersetzte 1969 den 327-ci-Motor in der Grundausstattung. Die vorderen Kotflügel zierte der Schriftzug »Stingray«. Ein verbesserter Türöffner-Mechanismus, ein Lenkradschloss, 8-Zoll-Felgen und eine Waschanlage für die Hauptscheinwerfer waren weitere Neuheiten in diesem Jahr.

Der berühmte Designer Harley Earl starb 1969 im Alter von 75 Jahren. Im selben Jahr wurde John DeLorean zum Geschäftsführer von Chevrolet bestellt. Die Entwicklung einer allradgetriebenen Corvette mit Mittelmotor – Bezeichnung »XP-882« – wurde eingestellt.

VIN 194379S700001 bis 194379S738762

1969 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
	Ledersitze
A01	Getönte Scheiben, alle Fenster
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts
C07	Hardtop (Cabrio)
C08	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
F41	Special Front and Rear Suspension
G81	Positraction Rear Axle
J50	Servobremsen
J56	Hochleistungs-Bremsen
K66	Transistor-Zündungs-System
L36	427 ci, 390 PS-Motor
L46	350 ci, 350 PS-Motor
L68	427 ci, 400 PS-Motor
L71	427 ci, 435 PS-Motor
L88	427 ci, 430 PS-Motor
L89	Aluminum-Zylinderköpfe für L71
MA6	Hochleistungs-Kupplung
M20	4-Gang-Getriebe, manuell
M21	4 Speed Manual Close Ratio
M22	4 Speed Manual Close Ratio Heavy Duty
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N14	Seitliches Schalldämpfer-System (Side-Pipes)
N37	Höhenverstellbare Lenksäule



1968 | **1969** | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

N40	Servolenkung
P02	DeLuxe Metall-Radkappen
PT6	Reifen F70 x 15 mit rotem Zierstreifen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
TJ2	Front Fender Louver Trim
UA6	Alarmanlage
U15	Speed Warning Indicator
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
ZL1	Special L88 Aluminum Block

Codes der Aggregate

GC	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
GD	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage, Transistor-Zündung
HW	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HX	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
HY	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
HZ	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
LL	427 ci, 390 PS, Automatikgetriebe
LM	427 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe
LN	427 ci, 400 PS, Automatikgetriebe
LO	427 ci, 430 PS, manuelles Schaltgetriebe
LP	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe
LQ	427 ci, 400 PS, manuelles Schaltgetriebe
LR	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe
LT	427 ci, 435 PS, manuelles Schaltgetriebe, Hochleistungs-Kupplung
LU	427 ci, 395 PS, manuelles Schaltgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe, Hochleistungs-Kupplung
LV	427 ci, 430 PS (L-88), Automatikgetriebe
LW	427 ci, 435 PS, Automatikgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe
LX	427 ci, 435 PS, Automatikgetriebe
ME	427 ci, 430 PS (ZL1), manuelles Schaltgetriebe
MG	427 ci, 430 PS (ZL1), Automatikgetriebe
MH	427 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
MI	427 ci, 390 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
MJ	427 ci, 400 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
MK	427 ci, 400 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
MR	427 ci, 430 PS (L88), manuelles Schaltgetriebe



1968 | **1969** | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
900	Tuxedo Black
972	Can-Am White neu
974	Monza Red neu
976	LeMans Blue neu
980	Riverside Gold neu
983	Fathom Green neu
984	Daytona Yellow neu
986	Cortez Silver neu
988	Burgundy neu
990	Monaco Orange neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
ZQ4 oder Standard	Black/Vinyl
402	Black/Leder
407	Red/Vinyl
408	Red/Leder
411	Bright Blue/Vinyl
412	Bright Blue/Leder
416	Gunmetal/Vinyl
417	Gunmetal/Leder
420	Saddle/Vinyl
421	Saddle/Leder
427	Green/Vinyl
428	Green/Leder



1968 | 1969 | **1970** | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Das Karosserie-Design wurde 1970 geringfügig überarbeitet. Um Steinschlagschäden an den Kotflügeln zu minimieren, wurden Schweller integriert. Die vier vertikalen Lüftungsschlitze der beiden vergangenen Jahre wurden horizontal gestellt. Rechteckige Endstücke der Schalldämpfer ersetzen die runden Endrohre der Vorjahre. Der 454-ci-Big Block hatte sein Debüt in 1970 ebenso wie die 370 PS starke 350 ci LT1-Maschine. Das Interieur wurde optimiert, hatte überarbeitete Sitze für mehr Kopffreiheit und es gab das erste Mal optional eine DeLuxe-Ausstattung mit Ledersitzen, Holz-Einlagen in der Mittelkonsole und den Türen sowie einen speziellen Teppichboden.

Auf der New York Auto Show enthüllte Chevrolet eine Mittelmotor-Studie mit der Bezeichnung »XP-895«. Diese Corvette war die überarbeitete Studie »XP-882«, deren Entwicklung 1969 eingestellt worden war.

VIN 194370S400001 bis 194370S417316

1970 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
L46	350 ci, 350 PS-Motor
LS5	454 ci, 390 PS-Motor
LT1	350 ci, 370 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M22	4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
NA9	Abgaswerte für Californien
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
T60	Hochleistungs-Batterie
UA6	Alarmanlage
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo



1968 | 1969 | **1970** | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

ZR1 Special-Motor-Paket bestehend aus
– LT1-Motor
– 4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell
– Hochleistungs-Servobremsen
– Transistor-Zündung
– Aluminium-Kühler
– Spezial Front- und Heckstabilisatoren

Codes der Aggregate

CGW	454 ci, 390 PS, Automatikgetriebe
CRJ	454 ci, 390 PS, Automatikgetriebe, Transistor-Zündung
CRI	454 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTD	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTG	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
CTH	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTJ	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
CTK	350 ci, 370 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTL	350 ci, 300 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTM	350 ci, 300 PS, Automatikgetriebe
CTN	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe
CTO	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage
CTP	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTQ	350 ci, 350 PS, manuelles Schaltgetriebe, Klimaanlage, Transistor-Zündung
CTR	350 ci, 370 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTU	350 ci, 370 PS, manuelles Schaltgetriebe, Transistor-Zündung
CTV	350 ci, 370 PS (ZR1), manuelles Schaltgetriebe
CZU	454 ci, 390 PS, manuelles Schaltgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
972	Classic White neu
974	Monza Red
975	Marlboro Maroon neu
976	Mulsanne Blue neu
979	Bridgeton Blue neu
982	Donnybrooke Green neu
984	Daytona Yellow
986	Cortez Silver
988	Burgundy
991	Ontario Orange neu
992	Laguna Gray neu
993	Corvette Bronze neu



1968 | 1969 | **1970** | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
403	Black/Leder
407	Red/Vinyl
411	Blue/Vinyl
414	Brown/Vinyl
418	Saddle/Vinyl
422	Green/Vinyl
424	Saddle/Leder



1968 | 1969 | 1970 | **1971** | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

1971 war das Modelljahr mit den geringsten Änderungen überhaupt. Das »Highlight« waren gelbe Parkleuchten, die die klaren Gläser früherer Jahrgänge ersetzten.

Die Motoren waren Varianten der 70er Generation mit geringerer Leistung. So hatte zum Beispiel der 454er Big Block nur noch eine Leistung von 425 PS gegenüber 460 PS des Vorjahres. Die Reduzierung resultierte aus der GM-Forderung nach Motoren, die mit geringeren Octanwerten auskommen, um bleifreies Benzin und zukünftig auch Katalysatoren einsetzen zu können. Diese Anstrengungen hatten höhere Priorität als die Weiterentwicklung und Modellpflege.

VIN 194371S100001 bis 194371S121801

1971 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts (Standard Coupe)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
LS5	454 ci, 365 PS-Motor
LS6	454 ci, 425 PS-Motor
LT1	350 ci, 330 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M22	4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
NA9	Abgaswerte für Californien
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
T60	Hochleistungs-Batterie
UA6	Alarmanlage
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
ZR1	Special-LT1-Motor-Paket bestehend aus – LT1-Motor (350 ci, 330 PS) – 4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell (M22) – Hochleistungs-Servobremsen



1968 | 1969 | 1970 | **1971** | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

ZR2	<ul style="list-style-type: none">- Transistor-Zündung- Aluminium-Kühler- Spezial Front- und Heckstabilisatoren Special-LS6-Motor-Paket bestehend aus <ul style="list-style-type: none">- LT6-Motor (454 ci, 425 PS)- 4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell (M22)- Hochleistungs-Servobremsen- Transistor-Zündung- Aluminium-Kühler- Spezial Front- und Heckstabilisatoren
-----	--

Codes der Aggregate

CGT	350 ci, 270 PS, Automatikgetriebe
CGY	350 ci, 330 PS (ZR1), manuelles Schaltgetriebe
CGZ	350 ci, 330hp (LT1), manuelles Schaltgetriebe
CJK	350 ci, 270 PS, Automatikgetriebe
CJL	350 ci, 270 PS, manuelles Schaltgetriebe
CPH	454 ci, 365 PS, manuelles Schaltgetriebe
CPJ	454 ci, 365 PS, Automatikgetriebe
CPW	454 ci, 365 PS, manuelles Schaltgetriebe , Aluminium-Zylinderköpfe
CPX	454 ci, 425 PS, Automatikgetriebe, Aluminium-Zylinderköpfe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
905	Nevada Silver neu
912	Sunflower Yellow neu
972	Classic White
973	Mille Miglia Red neu
976	Mulsanne Blue
979	Bridgeton Blue
983	Brands Hatch Green neu
986	Cortez Silver
987	Ontario Orange
988	Steel Cities Gray neu
989	War Bonnet Yellow neu



1968 | 1969 | 1970 | **1971** | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
403	Black/Leder
407	Red/Vinyl
412	Dark Blue/Vinyl
417	Saddle/Vinyl
420	Saddle/Leder
423	Dark Green/Vinyl



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | **1972**
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Die Veränderungen am 72er Modell fielen ebenfalls sehr minimal aus. Es war das letzte Modelljahr mit Chrom-Stoßstangen, großem Frontgrill (egg crate), Kotflügel-Schlitzten und dem abnehmbaren Heckfenster. Ebenso wurde der LT1-Motor und das ZR1-Paket in 1972 letztmalig eingesetzt. Erst 1990 wurden wieder der ZR1-Code und 1992 der LT1-Motor – als neue Basismotorisierung – genutzt.

VIN 1Z37K2S500001 bis 1Z37K2S527004

1972 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
AV3	Dreipunkt-Sicherheitsgurt
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts (Standard Coupe)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
LS5	454 ci, 270 PS-Motor
LT1	350 ci, 255 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
PT7	Reifen F70 x 15 mit weißem Zierstreifen
PU9	Reifen F70 x 15 mit weißer Schrift
T60	Hochleistungs-Batterie
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
YF5	Abgaswerte für Californien
ZR1	Special-LT1-Motor-Paket bestehend aus <ul style="list-style-type: none">– LT1-Motor (350 ci, 330 PS)– 4-Gang-Hochleistungs-Schaltgetriebe, manuell (M22)– Hochleistungs-Servobremsen– Transistor-Zündung– Aluminium-Kühler– Spezial Front- und Heckstabilisatoren



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | **1972**
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

CDH	350 ci, 200 PS, manuelles Schaltgetriebe, Emission Control
CPH	454 ci, 270 PS, manuelles Schaltgetriebe
CDJ	350 ci, 200 PS, Automatikgetriebe, Emission Control
CPJ	454 ci, 270 PS, Automatikgetriebe, unbestimmter Gebrauch
CKW	350 ci, 200 PS, manuelles Schaltgetriebe
CKX	350 ci, 200 PS, Automatikgetriebe
CKY	350 ci, 255 PS, manuelles Schaltgetriebe
CKZ	350 ci, 255 PS (ZR1), manuelles Schaltgetriebe
CRS	350 ci, 255 PS, Automatikgetriebe
CRT	350 ci, 255 PS, manuelles Schaltgetriebe, Air Injection Reactor , unbest. Gebrauch
CSR	454 ci, 270 PS, manuelles Schaltgetriebe, Air Injection Reactor
CSS	454 ci, 270 PS, Automatikgetriebe, Air Injection Reactor

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
912	Sunflower Yellow
924	Pewter Silver neu
945	Bryar Blue neu
946	Elkart Green neu
972	Classic White
973	Mille Miglia Red
976	Targa Blue neu
987	Ontario Orange
988	Steel Cities Gray
989	War Bonnet Yellow

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
404	Black/Leder
407	Red/Vinyl
412	Blue/Vinyl
417	Saddle/Vinyl
421	Saddle/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

1973 wurde der Frontbumper neu designed und nach dem neuen 5mph-Standard ausgerichtet. Dieser Standard sollte gewährleisten, dass das Fahrzeug gegen einen Gegenstand rollen konnte, ohne eine Beschädigung davonzutragen. Eine neue Motorhaube mit Kaltluftzuführung wurde eingeführt. Zur verbesserten Kühlung entwickelte GM erstmals einen Auffangbehälter für Kühlmittel, der in das System integriert wurde. Insgesamt wurde auch die Geräuschkämmung im Innenraum deutlich verbessert. Die Türen erhielten ein Stahlrohr, das den seitlichen Aufprallschutz verbessern sollte. Die 73er C3 war die erste Corvette, die mit Gürtelreifen ausgestattet wurde.

VIN 1Z37J3S400001 bis 1Z37J3S424000
1Z37J3S428001 bis 1Z37J3S434464
Seriennummern 24001 bis 28000 wurden übersprungen

1973 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts (Standard Coupe)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
LS4	454 ci, 275 PS-Motor
L82	350 ci, 250 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
QRM	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißem Zierstreifen
QRZ	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißer Schrift
T60	Hochleistungs-Batterie
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
UF1	Leselampe im Rückspiegel
YF5	Abgaswerte für Californien
YJ8	Gegossene Aluminium-Felgen
ZR1	Federungs- und Bremsen-Paket (nur mit L82 und LS4) bestehend aus – Hochleistungs-Vorder- und Hinterradbremmen – Spezial Vorder- und Hinterradaufhängung



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

CKZ	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLA	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe
CLB	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien
CLC	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLD	350 ci, 250 PS, Automatikgetriebe
CLH	350 ci, 250 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLR	350 ci, 250 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLS	350 ci, 250 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien
CWM	454 ci, 275 PS, manuelles Schaltgetriebe
CWR	454 ci, 275 PS, Automatikgetriebe
CWS	454 ci, 275 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CWT	454 ci, 275 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
910	Classic White
914	Silver neu
922	Medium Blue neu
927	Dark Blue neu
945	Blue-Green neu
946	Elkart Green
952	Yellow neu
953	Metallic Yellow neu
976	Mille Miglia Red
980	Orange neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
404	Black/Leder
413	Midnight Blue/Vinyl
415	Medium Saddle/Vinyl
416	Medium Saddle/Leder
418	Dark Saddle/Vinyl
422	Dark Saddle/Leder
425	Dark Red/Vinyl



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | **1974** | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Die Umstellungsphase zu »Soft«-Bumpfern wurde in diesem Jahr mit den neuen Heckbumpfern in Wagenfarbe abgeschlossen. Die 454er Big-Block-Motoren wurden 1974 das letzte Mal eingebaut. 1974 war auch das letzte Jahr, in dem Corvetten ohne Katalysatoren ausgeliefert worden sind. Von den bereits im letzten Jahr angebotenen gegossenen Aluminium-Felgen (RPO YJ8) wurde kein Exemplar verkauft – 1973 immerhin 4 Sets. Der Radiator wurde für eine bessere Kühlung bei niedrigem Tempo verbessert, ebenso wie die Sicherheitsgurte und deren Verschlussmechanismus.

VIN 1Z37J4S400001 bis 1Z37J4S437502

1974 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts (Standard Coupe)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
LS4	454 ci, 275 PS-Motor
L82	350 ci, 250 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N40	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
QRM	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißem Zierstreifen
QRZ	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie (LS4 Standard)
Uo5	Dual Horns
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
UF1	Leselampe im Rückspiegel
YF5	Abgaswerte für Californien
YJ8	Gegossene Aluminium-Felgen
ZR1	Federungs- und Bremsen-Paket (nur mit L82 und LS4) bestehend aus – Hochleistungs-Vorder- und Hinterradbremse – Spezial Vorder- und Hinterradaufhängung



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | **1974** | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

CKZ	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLA	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe
CLB	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien
CLC	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLD	350 ci, 250 PS, Automatikgetriebe
CLH	350 ci, 250 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLR	350 ci, 250 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLS	350 ci, 250 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien
CWM	454 ci, 275 PS, manuelles Schaltgetriebe
CWR	454 ci, 275 PS, Automatikgetriebe
CWS	454 ci, 275 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CWT	454 ci, 275 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
14	Silver Mist neu
17	Corvette Gray neu
22	Corvette Med Blue neu
48	Dark Green neu
56	Bright Yellow neu
68	Dark Brown neu
74	Medium Red neu
76	Mille Miglia Red
80	Corvette Orange neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
404	Black/Leder
406	Silver/Vinyl
407	Silver/Leder
408	Neutral/Vinyl
413	Dark Blue/Vinyl
415	Saddle/Vinyl
416	Saddle/Leder
425	Dark Red/Vinyl



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | **1975** | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Im Juli 1975 wurde die letzte Corvette Convertible in St. Louis gebaut – erst elf Jahre sollte es wieder ein Cabrio geben. Die 75er Corvette war die erste, die mit einem Katalysator, der »High Energy Ignition« und einem elektronischen Tachometer ausgestattet wurde. Die 205 PS starke 350-ci-L82-Maschine war in diesem Jahr die einzige Motoren-Option neben dem standardmäßig verbauten 165 PS starken V8 mit 350 ci.

David McLellan wird zum Nachfolger von Zora Arkus-Duntov ernannt.

VIN 1Z37J5S400001 bis 1Z37J5S438465

1975 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
19467	Basismodell Corvette Cabrio
A31	Elektrische Fensterheber
A85	Custom Shoulder Belts (Standard Coupe)
Co7	Hardtop (Cabrio)
Co8	Vinylbezogenes Hardtop (Cabrio)
C50	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
G81	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
L82	350 ci, 205 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N41	Servolenkung
Po2	DeLuxe Metall-Radkappen
QRM	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißem Zierstreifen
QRZ	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie (LS4 Standard)
Uo5	Dual Horns
U69	AM/FM Radio
U79	AM/FM Radio Stereo
UF1	Leselampe im Rückspiegel
YF5	Abgaswerte für Californien
ZR1	Federungs- und Bremsen-Paket (nur mit L82 und LS4) bestehend aus – Hochleistungs-Vorder- und Hinterradbremmen – Spezial Vorder- und Hinterradaufhängung



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | **1975** | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

CHA	350 ci, 165 PS, manuelles Schaltgetriebe
CHB	350 ci, 165 PS, Automatikgetriebe
CHC	350 ci, 205 PS, manuelles Schaltgetriebe
CHR	350 ci, 205 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CHU	350 ci, 165 PS, manuelles Schaltgetriebe
CHZ	350 ci, 165 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CKC	350 ci, 205 PS, Automatikgetriebe
CRJ	350 ci, 165 PS, manuelles Schaltgetriebe
CRK	350 ci, 165 PS, Automatikgetriebe
CRL	350 ci, 205 PS, manuelles Schaltgetriebe
CRM	350 ci, 205 PS, Automatikgetriebe
CUA	350 ci, 165 PS, manuelles Schaltgetriebe
CUB	350 ci, 165 PS, manuelles Schaltgetriebe
CUD	350 ci, 205 PS, manuelles Schaltgetriebe
CUT	350 ci, 205 PS, manuelles Schaltgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
13	Silver neu
22	Bright Blue neu
27	Steel Blue neu
42	Bright Green neu
56	Bright Yellow
67	Medium Saddle neu
70	Orange Flame neu
71	Dark Red neu
76	Mille Miglia Red

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
400	Black/Vinyl
404	Black/Leder
406	Silver/Vinyl
407	Silver/Leder
408	Neutral/Vinyl
413	Dark Blue/Vinyl
415	Saddle/Vinyl
416	Saddle/Leder
425	Dark Red/Vinyl



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | **1976** | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Das Luftansaug-System für den Vergaser wurde 1976 vom Ende an einen optimaleren vorderen Platz der Haube verlegt. Aluminium-Felgen wurden wieder in die Zubehörliste aufgenommen. Weitere Optionen in diesem Jahr waren die neue »Freedom«-Batterie und ein neues Sportlenkrad. 1972 wurden zwei verschiedene Heckbumper verbaut. Der eine mit kleinerem eingepresstem Corvette-Schriftzug, der zweite mit größerem erhabenen Schriftzug.

VIN 1Z37L6S400001 bis 1Z37L6S446558

1976 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
—	Custom Interior Trim
A31	Elektrische Fensterheber
C49	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
—	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
L82	350 ci, 210 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N41	Servolenkung
QRM	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißem Zierstreifen
QRZ	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißer Schrift
U58	AM/FM Radio Stereo
U69	AM/FM Radio
UA1	Hochleistungs-Batterie
UF1	Leselampe im Rückspiegel
YF5	Abgaswerte für Californien
YJ8	Aluminium-Felgen

Codes der Aggregate

CHC	350 ci, 210 PS, manuelles Schaltgetriebe
CKC	350 ci, 210 PS, Automatikgetriebe
CKW	350 ci, 180 PS, manuelles Schaltgetriebe
CKX	350 ci, 180 PS, Automatikgetriebe
CLS	350 ci, 180 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | **1976** | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
13	Silver
22	Bright Blue
33	Dark Green neu
37	Mahogany neu
56	Bright Yellow
64	Buckskin neu
69	Dark Brown neu
70	Orange Flame
72	Red neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
112	White/Leder
15V	White/Vinyl
152	Smoked Gray/Leder
19V	Black/Vinyl
192	Black/Leder
322	Blue-Green/Leder
64V	Buckskin/Vinyl
692	Dark Brown/Leder
71V	Firethorn/Vinyl
712	Firethorn/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | **1977**
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Im Mai 1977 lief die 500.000ste Corvette in St. Louis vom Band. Ledersitze gehörten ab 1977 zur Standardausstattung der C3.

Bill Mitchell und Irv Rybicki wurden Leiter der GM-Design-Abteilung. Die V8 Aerovette mit Mittelmotor wurde in 1977 erstmalig vorgestellt.

VIN 1Z37L7S400001 bis 1Z37L7S449213

1977 Optionen

Code	Beschreibung
19437	Basismodell Corvette Sport Coupe
A31	Elektrische Fensterheber
B32	Farbige Teppichmatten
C49	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
D35	Sport-Rückspiegel
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
G95	Optional Rear Axle Ratio
J50	Hochleistungs-Bremsen
K30	Speed Control
L82	350 ci, 210 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
M40	3-Gang-Automatikgetriebe »Turbo Hydra-Matic«
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
QRZ	Gürtelreifen GR70 x 15 mit weißer Schrift
U58	AM/FM Radio Stereo
U69	AM/FM Radio
UA1	Hochleistungs-Batterie
UM2	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
V54	Gepäck und Roof Panel Rack
YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien
YJ8	Aluminium-Felgen
ZN1	Trailer Package
ZX2	Convenience Group bestehend aus <ul style="list-style-type: none">– Deckenleuchten-Verzögerung– Lichthupen-Summer– Motorraumbeleuchtung– Benzin-Kontrollleuchte– Interior Courtesy Lights– right side visor Mirror



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | **1977**
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

CHD	350 ci, 180 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CKD	350 ci, 180, 210 PS, Automatikgetriebe, High Altitude
CKZ	350 ci, 180 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLA	350 ci, 189, 210 PS, Automatikgetriebe
CLB	350 ci, 180, 210 PS, Automatikgetriebe, High Altitude
CLC	350 ci, 180 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLD	350 ci, 210 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLF	350 ci, 210 PS, Automatikgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
13	Silver
19	Black neu
26	Corvette Light Blue neu
28	Corvette Dark Blue neu
41	Chartreuse neu
52	Corvette Yellow neu
56	Corvette Bright Yellow neu
66	Corvette Orange neu
72	Medium Red neu
80	Corvette Tan neu
83	Corvette Dark Red neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
112	White/Leder
15C	Smoked Gray/Stoff
152	Smoked Gray/Leder
19C	Black/Stoff
192	Black/Leder
27C	Blue/Stoff
272	Blue/Leder
64C	Buckskin/Stoff
642	Buckskin/Leder
69C	Brown/Stoff
692	Brown/Leder
72C	Red/Stoff
722	Red/Leder



Corvette C3 Spezifikationen

1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Das Jubiläumsmodell der Corvette war mit den umfangreichsten Überarbeitungen seit 1968 ausgestattet. Neben den 25th Anniversary Emblemen gab es umfangreiche Interieur- Modifikationen und eine Zweifarben-Lackierung.

Zu Ehren des 25jährigen Jubiläums wurde die Corvette Pace Car der 78er Indy-500-Rennserie. Als Highlight entwickelte GM eine »Limited Edition Corvettes« im Pace Car-Design mit einer eigenen VIN-Nummernreihe. Jeder Händler bekam aus der Sonderserie eines von insgesamt 6.500 Exemplaren. Selbst das »Wall Street Journal« stellte das Jubiläumsmodell als Leitartikel auf seiner ersten Seite vor.

VIN 1Z87L8S400001 bis 1Z87L8S440274
 1Z87L8S900001 bis 1Z87L8S906502 (Pace Car)

1978 Optionen

Code	Beschreibung
1YZ87	Basismodell Corvette Sport Coupe
1YZ87/78	Limited Edition Pace Car
A31	Elektrische Fensterheber
AU3	Power Door Locks
B2Z	Silver Anniversary Lackierung
CC1	Abnehmbares Glasdach
C49	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
D35	Sport-Rückspiegel
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
G95	Optional Rear Axle Ratio
K30	Cruise Control
L82	350 ci, 220 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
MX1	Automatikgetriebe
NA6	High Altitude Emissions Equipment
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
QBS	Gürtelreifen P225/60R15 mit weißer Schrift
QGR	Gürtelreifen P225/70R15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie
UM2	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
UP6	AM/FM Radio Stereo mit CB
U58	AM/FM Radio Stereo
U69	AM/FM Radio
U75	Automatik-Antenne
U81	Heck-Lautsprecher



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien
YJ8	Aluminium-Felgen
ZN1	Trailer Package
ZX2	Convenience Group bestehend aus <ul style="list-style-type: none">– Deckenleuchten-Verzögerung– Lichthupen-Summer– Motorraumbelichtung– Benzin-Kontrollleuchte– Teppichmatten– Intermittent wipers– Interior Courtesy Lights– right side visor Mirror

Codes der Aggregate

CHW	350 ci, 185 PS, manuelles Schaltgetriebe
CLM	350 ci, 185 PS, Automatikgetriebe
CLR	350 ci, 175 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
CLS	350 ci, 175 PS, Automatikgetriebe, High Altitude
CMR	350 ci, 220 PS, manuelles Schaltgetriebe
CMS	350 ci, 220 PS, Automatikgetriebe
CUT	350 ci, 185 PS, Automatikgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
13	Silver
13/07	Silver Anniversary neu
19	Black
19/47	Black/Silver neu
26	Corvette Light Blue
59	Corvette Light Beige neu
72	Corvette Red neu
82	Corvette Mahogany neu
72	Medium Red neu
83	Corvette Dark Blue neu
89	Corvette Dark Brown neu



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
12C	Oyster/Stoff
122	Oyster/Leder
15C	Silver/Stoff
152	Silver/Leder
19C	Black/Stoff
192	Black/Leder
29C	Dark Blue/Stoff
292	Dark Blue/Leder
69C	Dark Brown/Stoff
692	Dark Brown/Leder
72C	Red/Stoff
722	Red/Leder
76C	Mahogany/Stoff
762	Mahogany/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | **1979** | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Der Sitz mit integrierter Kopfstütze – bereits im 78er Corvette Pace Car verbaut – wurde zur Standardausstattung in 1979. Die ebenfalls vom Pace Car bekannten Front- und Heckspoiler bot General Motors als Option an. Der für die 1980 Corvette vorgesehene »85MPH«-Tachometer verbaut GM bereits in den letzten gebauten 1979 Modellen. Der Standardmotor L48 und der optionale L82-Motor erhielten durch eine modifizierte Auspuffanlage 5 PS Mehrleistung.

VIN 1Z8789S400001 bis 1Z8789S453807

1979 Optionen

Code	Beschreibung
1YZ87	Basismodell Corvette Sport Coupe
A31	Elektrische Fensterheber
AU3	Zentralverriegelung
CC1	Abnehmbares Glasdach
C49	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage
D35	Sport-Rückspiegel
D80	Spoiler, vorn und hinten
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
F51	Hochleistungs-Stoßdämpfer
G95	Optional Rear Axle Ratio
K30	Cruise Control
L82	350 ci, 225 PS-Motor
M21	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell, Close Ratio
MX1	Automatikgetriebe
NA6	High Altitude Emissions Equipment
N37	Höhenverstellbare Lenksäule
N90	Aluminium-Felgen
QBS	Gürtelreifen P225/60R15 mit weißer Schrift
QGR	Gürtelreifen P225/70R15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie
UM2	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
UN3	AM/FM Radio Stereo mit Cassette
UP6	AM/FM Radio Stereo mit CB
U58	AM/FM Radio Stereo
U75	Automatik-Antenne
U81	Heck-Lautsprecher
YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien
ZN1	Trailer Package
ZQ2	Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | **1979** | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

ZX2 **Convenience Group** bestehend aus
– Deckenleuchten-Verzögerung
– Lichthupen-Summer
– Motorraumbelichtung
– Benzin-Kontrollleuchte
– Teppichmatten
– **Intermittent wipers**
– **Interior Courtesy Lights**
– **right side visor Mirror**

Codes der Aggregate

ZAA 350 ci, 195 PS, manuelles Schaltgetriebe, Early Production
ZAB 350 ci, 195 PS, Automatikgetriebe, Early Production
ZAC 350 ci, 195 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien, Early Production
ZAD 350 ci, 195 PS, Automatikgetriebe, **High Altitude**
ZAF 350 ci, 195 PS, manuelles Schaltgetriebe
ZAH 350 ci, 195 PS, Automatikgetriebe
ZAJ 350 ci, 195 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
ZBA 350 ci, 225 PS, manuelles Schaltgetriebe
ZBB 350 ci, 225 PS, Automatikgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	Classic White
13	Silver
19	Black
28	Corvette Light Blue
52	Corvette Yellow
58	Corvette Dark Green neu
59	Corvette Light Beige
72	Corvette Red
82	Corvette Dark Brown
83	Corvette Dark Blue



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | **1979** | 1980 | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
12C	Oyster/Stoff
122	Oyster/Leder
192	Black/Leder
29C	Dark Blue/Stoff
292	Dark Blue/Leder
49C	Dark Green/Stoff
492	Dark Green/Leder
59C	Light Beige/Stoff
592	Light Beige/Leder
722	Red/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | **1980** | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Die 80er Corvette brachte insgesamt weniger Gewicht auf die Waage als ihre Vorgänger. Das lag zum einen am leichteren Dach, geringerer Materialstärke der Motorhaube und Türen, zum anderen am neuen Differential-Gehäuse und Querträgern aus Aluminium. Das neue Modell erhielt neue Front- und Heckbumper mit integrierten Spoilern. Der Aluminium-Ansaugkrümmer der L82-Maschine wurde zum Standard des L48-Motors.

Zwar wurden seit 1974 wieder zwei Motoren hergestellt, der LG4 mit 305 ci und 180 PS kam aber nur wegen der strengeren Abgasbestimmungen in Californien zum Einsatz.

VIN 1Z878AS400001 bis 1Z878AS440614

1980 Optionen

Code	Beschreibung
1YZ87	Basismodell Corvette Sport Coupe
A31	Elektrische Fensterheber (Basis)
AU3	Zentralverriegelung
CC1	Abnehmbares Glasdach
C49	Beheizbare Heckscheibe (inkl. UA1)
C60	Klimaanlage (Basis)
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
F51	Hochleistungs-Stoßdämpfer
K30	Cruise Control
LG4	305 ci, 180 PS-Motor (nur Californien)
L82	350 ci, 225 PS-Motor
MM4	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell
MX1	Automatikgetriebe
N37	Höhenverstellbare Lenksäule (Basis)
N90	Aluminium-Felgen
QGB	SBR Reifen P225/70R15 mit weißer Schrift
QXH	SBR Reifen P255/60R15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie
U58	AM/FM Radio Stereo
UM2	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
UN3	AM/FM Radio Stereo mit Cassette
UP6	AM/FM Radio Stereo mit CB
U75	Automatik-Antenne
UL3	ohne Radio
U81	Heck-Lautsprecher
V54	Roof Panel Carrier
YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien
ZN1	Trailer Package



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | **1980** | 1981 | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

ZAK	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe
ZAM	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe
ZBC	350 ci, 230 PS, Automatikgetriebe
ZBD	350 ci, 230 PS, unbestimmter Gebrauch
ZCA	305 ci, 180 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	White
13	Silver
19	Black
28	Dark Blue
47	Dark Brown
52	Yellow
58	Dark Green
59	Frost Beige
76	Dark Claret
83	Red

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
12C	Oyster/Stoff
122	Oyster/Leder
192	Black/Leder
29C	Dark Blue/Stoff
292	Dark Blue/Leder
59C	Doeskin/Stoff
592	Doeskin/Leder
722	Red/Leder
79C	Claret/Stoff
792	Claret/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | **1981** | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Die 81er Corvette wurde zum ersten Mal an zwei verschiedenen Produktionsstätten gebaut. Neben St. Louis begann am 1. Juni 1981 die Fertigung in Kentucky. Bereits zwei Monate später, am 1. August 1981, stellte GM die Corvette-Produktion in St. Louis ein.

In Bowling Green wurde ein neues Lackierverfahren eingeführt, das Emaillacke als Basislackierung sowie einen Klarlack im zweiten Durchgang verwendete. Der 81er-Jahrgang war bis in die späten 84er-Produktionsmonate der letzte, in dem ein manuelles Schaltgetriebe verbaut wurde. Das in 1980 bereits in Californien eingebaute »Computer Command Control«-System zur automatischen Einstellung des Zündzeitpunktes und der Einspritzung gehörte 1981 zur Grundausstattung jeder Corvette. Die Diebstahlsicherung wurde 1981 zusätzlich mit einer Zündunterbrechung versehen. Zur Gewichtsreduzierung wurden alle Ventildeckel aus Magnesium hergestellt. Verschiedene Änderungen beim Interieur und die Einführung eines elektrisch verstellbaren Sitzes, der vorerst dem Fahrer vorbehalten blieb, rundeten die Modellpflege ab.

VIN 1G1AY8764BS400001 bis 1G1AY8764BS431611 → St. Louis
 1G1AY8764B5100002 bis 1G1AY8764B5108995 → Bowling Green

1981 Optionen

Code	Beschreibung
1YZ87	Basismodell Corvette Sport Coupe
A31	Elektrische Fensterheber (Basis)
A42	Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
AU3	Zentralverriegelung
CC1	Abnehmbares Glasdach
C49	Beheizbare Heckscheibe (inkl. UA1)
C60	Klimaanlage (Basis)
DG7	Elektrisch verstellbare Sport-Rückspiegel
D84	2-Farben-Lackierung
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
F51	Hochleistungs-Stoßdämpfer
G92	Performance Achsübersetzung
K35	Cruise Control
MM4	4-Gang-Schaltgetriebe, manuell
N37	Höhenverstellbare Lenksäule (Basis)
N90	Aluminium-Felgen
QGR	Stahlgürtelreifen P225/70R15 mit weißer Schrift
QXH	Stahlgürtelreifen P255/60R15 mit weißer Schrift
UA1	Hochleistungs-Batterie



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | **1981** | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

U58	AM/FM Radio Stereo
UM4	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
UM5	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track und CB
UN5	AM/FM Radio Stereo mit Cassette und CB
UN6	AM/FM Radio Stereo mit Cassette
U75	Automatik-Antenne
UL5	ohne Radio
V54	Roof Panel Carrier
YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien
ZN1	Trailer Package

Codes der Aggregate

ZDA	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe
ZDB	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien
ZDC	350 ci, 190 PS, manuelles Schaltgetriebe, Abgaswert für Californien
ZDD	350 ci, 190 PS, Automatikgetriebe

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
06	Mahogany Metallic neu → St. Louis
10	White → St. Louis
13	Silver Metallic → St. Louis
19	Black → St. Louis
24	Bright Blue Metallic neu → St. Louis
28	Dark Blue Metallic → St. Louis
33	Silver Metallic → Bowling Green
38	Dark Blue Metallic → Bowling Green
39	Charcoal Metallic neu → Bowling Green
50	Beige neu → Bowling Green
52	Yellow → St. Louis
59	Beige neu → St. Louis
74	Dark Bronze neu → Bowling Green
75	Red → St. Louis
79	Maroon Metallic neu → St. Louis
80	Autumn Red neu → Bowling Green
84	Charcoal Metallic neu → St. Louis
89	Dark Claret Metallic → Bowling Green
33/38	Silver/Dark Blue neu → Bowling Green
33/39	Silver/ Charcoal neu → Bowling Green
50/74	Beige/Dark Brown neu → Bowling Green
80/98	Autumn Red/Dark Claret → Bowling Green



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | **1981** | 1982

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 3

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
13C	Silver Grey/Stoff
123/152	Silver Grey/Leder
182	Charcoal/Leder
19C	Black/Stoff
192	Black/Leder
29C	Dark Blue/Stoff
292	Dark Blue/Leder
64C	Camel/Stoff
642	Camel/Leder
67C/74C	Dark Red/Stoff
672/742	Dark Red/Leder
752	Medium Red/Leder



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | **1982**

Corvette C3 Spezifikationen

Die 1982er Corvette war die letzte aus der C3-Generation. Immerhin stammte die Karosserieform aus 1968 und das Chassis aus 1963. Zu Ehren der auslaufenden Modellreihe bot Chevrolet eine spezielle »Collector Edition« an, die erstmals die Preisgrenze von 20.000 \$ – für die Basisausstattung – überschritt.

Der letzte C3-Jahrgang wurde ausschließlich mit Automatikgetriebe – Übersetzung 3,07 : 1 – ausgeliefert und erhielt eine neue Generation der »Cross Fire Injection« in Kombination mit Chevrolets »Computer Command Control«-System. Deutlich bessere Verbrauchs-, Emissions- und Performance-werte resultierten aus 80 Einstellungen pro Sekunde. Auch das Auspuffsystem wurde noch in 1982 durch einen kleineren und dadurch leichteren Katalysator verbessert.

Im Oktober 1982 endete die Produktion in Bowling Green und GM begann mit der Umrüstung für die Produktion der C4, die in 1984 ihr Debut hatte.

VIN 1G1AY8786C5100001 bis 1G1AY8786C5125408 → Bowling Green

1982 Optionen

Code	Beschreibung
1YZ87	Basismodell Corvette Sport Coupe
1YY07	Collector Edition Fließheck
A31	Elektrische Fensterheber (Basis)
AG9	Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
AU3	Zentralverriegelung
CC1	Abnehmbares Glasdach
C49	Beheizbare Heckscheibe
C60	Klimaanlage (Basis)
DG7	Elektrisch verstellbare Sport-Rückspiegel
D84	2-Farben-Lackierung
FE7	Gymkhana-Stoßdämpfer
K35	Cruise Control
N37	Höhenverstellbare Lenksäule (Basis)
N90	Aluminium-Felgen
QGR	Stahlgürtelreifen P225/70R15 mit weißer Schrift
QXH	Stahlgürtelreifen P255/60R15 mit weißer Schrift
U58	AM/FM Radio Stereo
UM4	AM/FM Radio Stereo mit 8 Track
UN5	AM/FM Radio Stereo mit Cassette und CB
UN6	AM/FM Radio Stereo mit Cassette
U75	Automatik-Antenne
Vo8	Hochleistungs-Kühlung
V54	Roof Panel Carrier
YF5	Abgaswert-Zertifikat für Californien



1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972
1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977
1978 | 1979 | 1980 | 1981 | **1982**

Corvette C3 Spezifikationen

Seite 2

Codes der Aggregate

ZBA	350 ci, 200 PS, Automatikgetriebe
ZBC	350 ci, 200 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien, frühe Produktion
ZBN	350 ci, 200 PS, Automatikgetriebe, Abgaswert für Californien

Farbcodes der Lackierung

Code	Farbname
10	White
13	Silver
19	Black
24	Silver Blue
26	Dark Blue neu
31	Bright Blue neu
39	Charcoal
40	Silver Green neu
56	Gold neu
59	Silver Beige neu
70	Red
99	Dark Claret neu
10/13	White/Silver neu
13/39	Silver/ Charcoal
13/99	Silver/Dark Claret neu
24/26	Silver Blue/Dark Blue neu

Farbcodes der Innenausstattung

Code	Farbname
13C	Silver Grey/Stoff
132	Silver Grey/Leder
182	Charcoal/Leder
22C	Dark Blue/Stoff
222	Dark Blue/Leder
402	Silver Green/Leder
592	Silver Beige/Leder
64C	Camel/Stoff
642	Camel/Leder
74C	Dark Red/Stoff
742	Dark Red/Leder